



ДаріяБіда

Magnum vectigal parisonia!

*Заощадливість – це великий
прибуток!*

(Марк Тулій Цицерон)

ТИ ТЕЖ МАЄШ ВПЛИВ НА КЛІМАТ!

Частина 3



АВТОМОБІЛЮ, ЛЮБОВЕ МОЯ

Завершуємо розповідь про економію енергії та наш вплив на навколишнє середовище розмовою про улюбленця сучасної цивілізації – автомобіль. І відразу нагадаємо: основними забруднювачами атмосферного повітря в Україні є промисловість та автотранспорт (відповідно 65 і 35 %).

Сучасна людина настільки залежна від транспорту, що навіть усвідомлення його недоліків, негативного впливу на середовище і зміну клімату не змусить відмовитися від цього блага найпалкіших борців за чисте довкілля. Як тоді швидко дістатися до школи, роботи? Як подорожувати у далекі країни? Як перевозити вантажі? Ні, користування автомобілем, який стоїть під вікном, – невід’ємне благо нашої цивілізації. І тим не менш, якщо ми прагнемо дотримуватися правил здорового способу життя, бажано не користуватися ним, якщо:

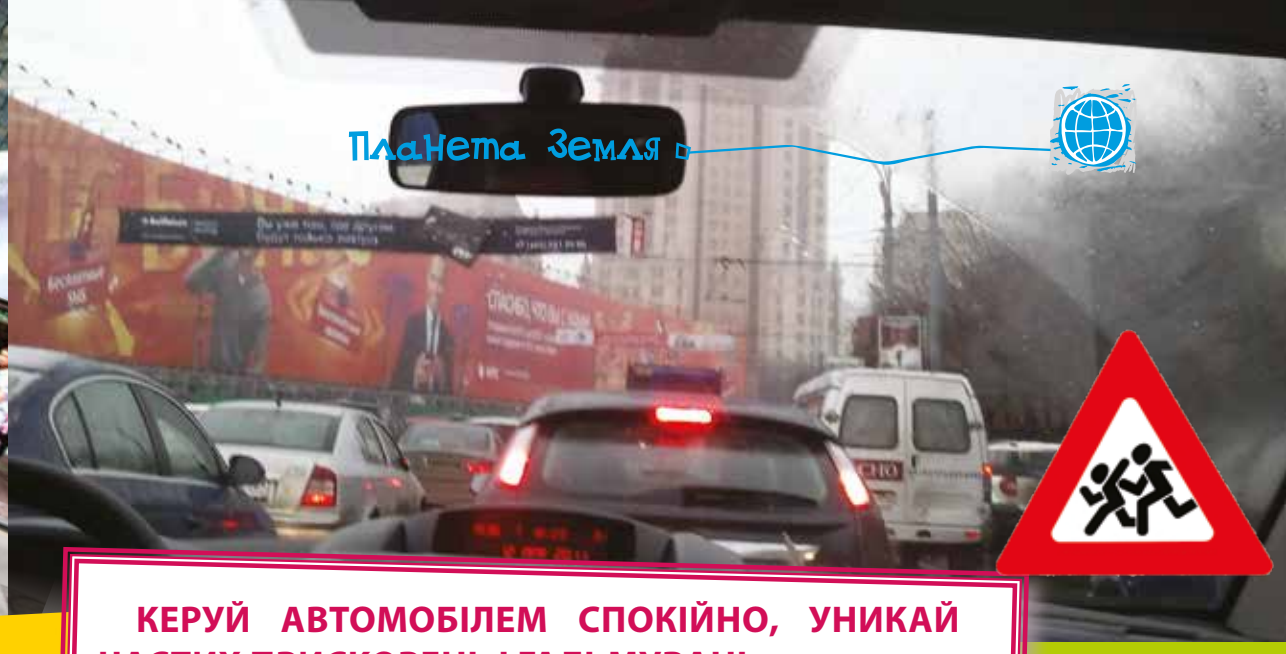
- треба подолати коротку дистанцію. Невелика прогулянка піде тобі на користь, а в атмосферу потрапить менше CO₂. На 3 км тебе точно вистачить! Пораховано, що таку відстань швидше долати пішки, ніж автомобілем. Зекономиш час, якщо скористаєшся велосипедом – найбільш екологічним видом транспорту. Він не спричиняє ані парникового ефекту, ані забруднення повітря. І покращує твоє здоров’я!





● Ти можеш скористатися міським транспортом, наприклад, автобусом, трамваєм, метро.

Умовою економічного і екологічного використання автомобілю є користування справним авто. Без сумніву, усі хочуть зменшити витрати палива у своєму авто. Щоб заощадити паливо, водій мусить навчитися плавно керувати педаллю газу і плавно натискати на гальмо. Агресивний спосіб керування автомобілем, часта і раптова зміна курсу, збільшення обертів двигуна призводять до того, що авто споживає на 20 % палива більше, ніж під час спокійної їзди. До того ж, плавне керування автомобілем збільшує контроль за ситуацією на дорозі та безпеку водія і пасажирів.



КЕРУЙ АВТОМОБІЛЕМ СПОКІЙНО, УНИКАЙ ЧАСТИХ ПРИСКОРЕНЬ І ГАЛЬМУВАНЬ

Не їзди дуже швидко, і ти заощадиш на пальному. Споживання палива зменшиться на 15 %, якщо ти їхатимеш не зі швидкістю 100 км/год, а зменшиш її до 85 км/год. Найбільш економічна швидкість, як правило, – 70 км/год, що пов'язано з характеристикою двигуна і аеродинамікою кузова. На трасі намагайся утримувати постійну швидкість, не гальмуй і не прискорюйся. Добрих автострад в Україні небагато, однак у такий спосіб все-таки можна проїхати кілька десятків кілометрів.

Не їдь надто довго на низьких передачах за високих обертів двигуна. Щойно досягнеш необхідної швидкості, зміни передачу на вищу. Контролюй їзду і свою поведінку. Коли припарковуєшся або очікуєш на залізничному переїзді, вимкни двигун. У нових моделях виключення двигуна уже на 6 с дає відчутну економію. У старих моделях вимикати двигун є сенс, якщо зупинка триває понад 20 с. У недалекому майбутньому всі автомобілі будуть оснащені системами Stop&Start, у яких комп'ютер автоматично вимикає двигун в стані спокою, і вмикає його, щойно водій натискає педаль газу. Зменшити споживання палива взимку можна, скоротивши час прогрівання автомобіля. Механіки усувають найменші технічні глюки, щоб збільшити ймовірність довгої і безаварійної їзди, відповідно налагоджують двигун, щоб він споживав якнайменше палива.





Автомобіль у доброму технічному стані повинен мати не лише справний двигун. Втрату потужності та зайві витрати палива, токсичність відпрацьованих газів і перегрівання двигуна викликає багато розладів. Тут важливо все – від стану приладів системи живлення до шин. Останні повинні бути добре накачані, а цим у нас нехтує від 67 до 85 % власників автомобілів. Недостатній тиск у шинах збільшує споживання палива на 10 %, а тривала їзда на таких колесах зменшує термін придатності шин у два рази. Експерти American Automobile Association встановили, що автомобіль з погано накачаними колесами на кожен літр палива проїжджає на 1 км менше, а для повного баку ця різниця становитиме вже 50 км. Варто звернути увагу і на деякі нетехнічні поради. Заберіть з багажника автомобіля зайві речі, які збільшують його вагу: старі журнали, іграшки, черевики, спортивний інвентар. Така акція може зменшити вагу автомобіля на декілька кілограмів, і, відповідно, зменшиться споживання палива.



Концепт-продукт: батарея електромобіля, яку можна або зарядити, або замінити вже зарядженою

Таксі, на даху якого розташовані сонячні батареї для зарядки двигуна



Ще варто подбати про аеродинаміку автомобіля – за можливості зменшити опір повітря. Подумайте, чи потрібен щодня багажник на даху – демонтувавши його, ви зменшите витрати бензину.
У гоночних автомобілях спойлери створюють позаду розрідження, прискорюють рух повітряних мас під днищем, збільшуючи щеплення автомобіля з дорогою. Ці ефекти з'являються на великих швидкостях. У звичайних автомобілів вони, навпаки, збільшують опір повітря, тому без них авто економічніше.
Якщо маєш можливість, користуйся не літаком, а потягом. Повітряний зв'язок – найшвидше зростаюче джерело емісії CO₂ у атмосферу. Зважуйся на переліт, якщо дистанція понад 700 км.



